



Opzetinstructie Lazy Jack



Van harte gefeliciteerd met de aankoop van jullie Lazy Jack! Met de paar handigheidjes die beschreven staan in deze instructie, is het opzetten een fluitje van een cent. Om Fat Freddy goed op te zetten, is het belangrijk dat je de stappen volgt in deze handleiding. Heb je vragen? Neem dan contact op met jouw dealer. Instructiefilmpjes vind je op YouTube. Mis je iets? Laat het ons weten. De contactgegevens vind je op onze website.

Veel gebruikerservaringen, tips & tricks vind je in de in de Facebookgroep 'Campooz Vouwwagen Eigenaren'.

Elke tweede of derde weekend van juni is het World Campooz Day. Het leukste kampeerfestival ter wereld. Je kunt een weekend lang komen kamperen met jouw Lazy Jack.

Houd ons in de gaten via social en andere kanalen. Heb je een mooi foto? Stuur maar door.

Happy Camping en tot Campooz!



A: Opzetten basistent Lazy Jack

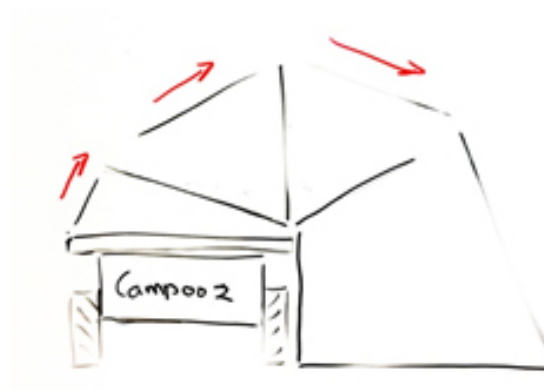
1. Zet de vouwwagen op de juiste plaats en trek de handrem aan.
2. Draai het neuswiel in de juiste stand onder de dissel (haaks)
3. Verwijder de afdekhoes ((klittenband en rits)



4. Basistent uitklappen

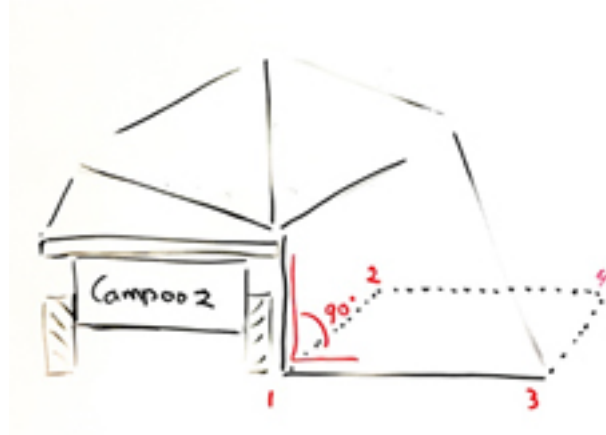
Stap 3A: Pak de slaapcabine (ligt bovenop het pakket) en leg die op de grond naast de wagen.

Stap 3B: Klap de basistent uit door naast de aanhanger te gaan staan, de buitenste hoeken van de tent te pakken en licht omhoog te trekken.

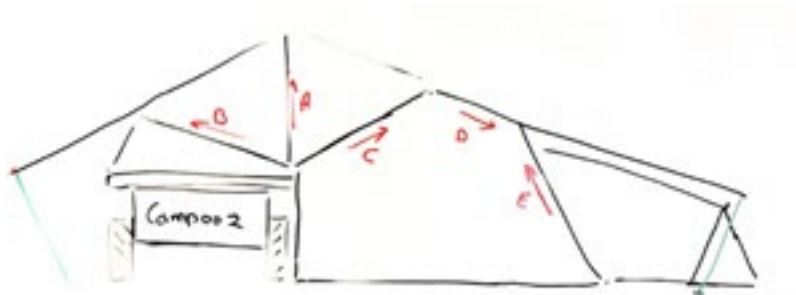




5. Zet het grondzeil vast, begin bij de hoeken tegen de aanhanger. Zorg ervoor dat deze hoeken loodrecht op de aanhanger komen. Span het grondzeil vlak uit zonder extreme spanning in het zeil.



6. Zet de binnen-buizen op spanning. Houdt hierbij de volgorde C, A, B, D, E zoals in de tekening aan. De tent spant het beste af als de stokken van binnen uit met de deur gesloten op spanning worden gebracht.



Opzetten slaapcabine:

7. Rits de slaapcabine aan de basistent. Let hierbij op dat de rits van de basistent in de hoeken naar buiten getrokken wordt om het makkelijker te maken om de rits om de hoek te trekken.
8. Zet het grondzeil van de slaapcabine op de hoeken vast, zorg ervoor dat het grondzeil mooi vlak ligt zonder extreme spanning in het pvc.





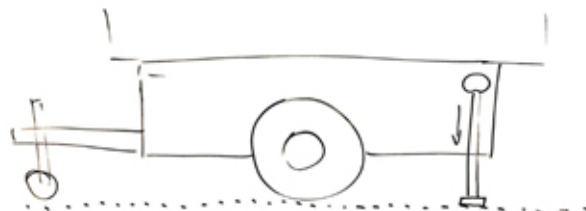
9. Bevestig de (zwarte) buizen van de slaapcabine. De liggende buis gaat door de lussen, het zwarte lusje aan de slaapcabine wordt als de buizen in elkaar zitten over het staande gedeelte geschoven. Hierdoor blijft er spanning op het doek. Zet daarna de staande buizen onder spanning. Dit doet u door de staande buis rechtop te zetten waardoor de slaapcabine op de juiste hoogte (en spanning) komt.



10. Draai het neuswiel van de aanhanger naar beneden tot de ingang op de juiste hoogte staat. Dit bereikt u als de stof tussen de grond en de aanhanger mooi strak staat.

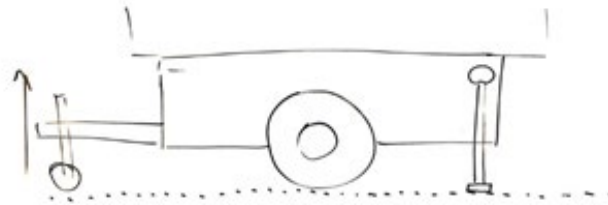


11. Laat de steunpoten zakken en zet ze vast.





12. Bevestig Draai het neuswiel omhoog tot de achterkant op de goede hoogte staat. Dit kunt u controleren d.m.v. de bijgeleverde waterpas.



13. Span de zijluifels uit. Doe dit met behulp van de bijgeleverde (zwarte) buizen. Het afspannen gaat door de scheerlijnen in een hoek van 45 graden naar voren en achteren af te spannen.

De Zijluifel boven de slaapcabine werkt als tropendak, het is belangrijk dat er tussen het tropendak en de slaapcabine een vrije ruimte is en dat het tropendak mooi afgespannen wordt om waterzakken (bij regenval) te voorkomen.



14. Bevestig de resterende haringen rondom aan het grondzeil.



B: In geval van (zeer) harde wind / stormvast maken

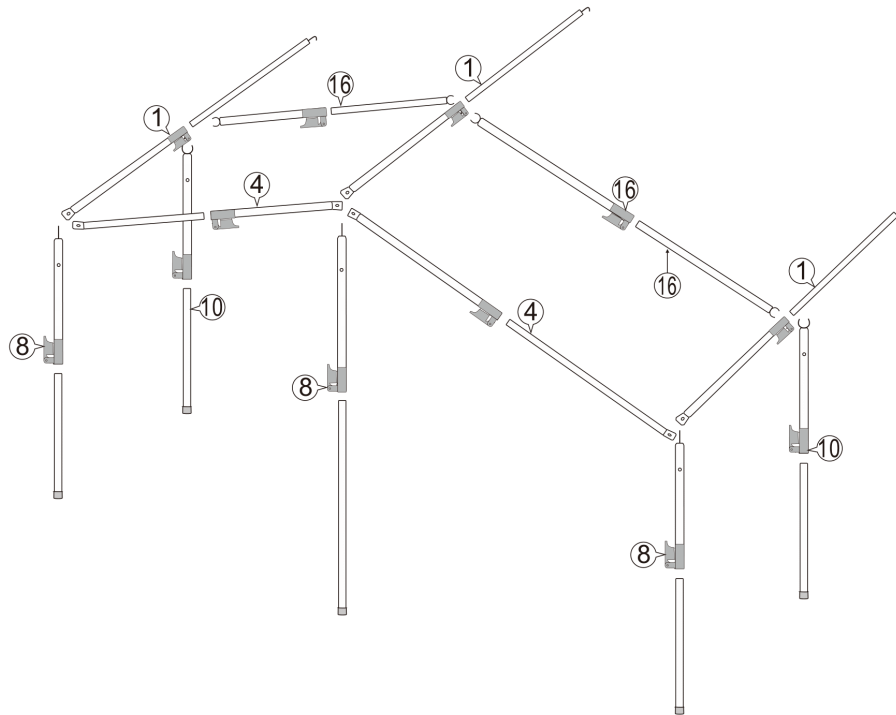
1. Zet de stormbanden van de tent vast met scheerlijnen. De combinatie van de stormbuizen en de stormbanden zorgt ervoor dat uw wagen vast verankerd is en er nergens gevaarlijke spanning kan ontstaan.

C: Luifel/voortent opzetten:

1. Haal de spanning van de stokken van de basistent.
2. Rits de luifel aan en dek af met de klittenband rand.
3. Leg de luifel op het dak van de basistent.
4. Haak de dak-liggers (stokken 1) in de basistent. Dit gebeurt door de insecten openingen bovenaan het dak.
5. Zet de lange staander (stok 8) onder de middelste dak-ligger, trek de luifel naar voren en bevestig deze op de punt.
6. Doe hetzelfde bij de beide andere dakliggers (stokken 3).
7. Til het doek van de voorste punt en bevestig de dwarsliggers, leg daarna het doek terug op de punten en bevestig de elastieken aan de standers.
8. Span de verder uit en bevestig aan de stokgeleiders (zijanten met ritsen, voorkant met klitteband).
9. Plaats de extra verstevigings-stokken in het dak (stokken 16).
10. Plaats de extra verstevigings-stokken onder de zijwanden (stokken 10).
11. Rits de zijwanden aan de luifel en de basistent.
12. Rits de voorwand aan de luifel en de zijwanden.
13. Zet de voortent rondom vast met haringen en scheerlijnen.



Buizenstelsel Lazy Jack:





Onderhouds-advies:

Er zijn 2 onderhoudsmogelijkheden, een technische beurt en een grote onderhoudsbeurt.

1. Bij een technische beurt wordt het rijdende gedeelte gecontroleerd, gesmeerd en afgesteld (koppeling, oplooprem, remmen, verlichting enz.).
2. Bij een grote onderhoudsbeurt wordt naast de techniek ook naar het geheel gekeken (vouwsysteem, frame, tent, techniek inwendig enz.).

Wij adviseren om uw tenttrailer tijdig (bijv. na de zomervakantie) aan te melden voor onderhoud.

Banden-advies: De bandenspanning voor uw tenttrailer is 2,4 bar. Controleer in het voorjaar altijd de bandenspanning en de wielmoeren voordat u de tenttrailer weer in gebruik neemt. Voorkom dat de banden langdurig in de zon staan tijdens de stalling.

Tentdoek schoonmaken: Het tentdoek mag met koud water worden afgespoeld. Op het naturel tentdoek zal ook de zon vlekken doen vervagen (natuurbleek).

Trailer (buitenzijde) schoonmaken: De trailer mag aan de buitenzijde schoon gemaakt worden met water en zeep, bijv. allesreiniger. Vermijd contact met de ritsen of naden rondom de ritsen i.v.m. waterdichtheid. .

Als u in de winterperiode met de tenttrailer op de weg bent geweest en er is pekkel gestrooid, dan moet de trailer en chassis met water worden schoongespoten om oxidatie te voorkomen.



GARANTIEVOORWAARDEN CAMPOOZ

Wij bieden onze klanten garantie op alle nieuw aangeschafte kampeermiddelen en accessoires voor zover die bij ons aangeschaft en geïnstalleerd zijn. Voor Campooz vouwwagens geldt een garantietermijn van 2 jaar.

De garantie is van kracht op fabricage- of materiaalfouten, niet op gebreken die als gevolg van slijtage, abnormale weersomstandigheden, luchtverontreiniging, overbelasting, verwaarlozing of onoordeelkundig gebruik optreden. De tips voor onderhoud en de gebruikershandleidingen dienen te worden opgevolgd indien u aanspraak wilt maken op garantie. Garantie omvat uitsluitend kosteloos herstel of omruiling van defecte onderdelen. De werkzaamheden die onder garantie vallen worden uitsluitend in bij door Campooz aangewezen herstelcentra uitgevoerd.

Aanspraken op schadevergoeding, gevolgschades en transportkosten vallen buiten de garantie. Vervoer naar en opslag bij ons service center zijn voor rekening en risico van de klant. Wij zijn niet aansprakelijk voor beschadiging of zoekraken van uw bagage of eigendommen als u die in de wagen achterlaat.

De garantie vervalt indien u ons niet binnen 30 dagen na het constateren van het gebrek daarvan in kennis stelt, wanneer u ons niet in de gelegenheid stelt de gebreken te verhelpen of wanneer derden zonder onze toestemming werkzaamheden hebben verricht aan het geleverde product. Noodreparaties in het buitenland worden slechts vergoed op het prijsniveau dat in ons bedrijf geldt en met overlegging van de defecte onderdelen en de rekening.

De garantie op de aanhanger vervalt als u niet minimaal eens in de 12 maanden een BOVAG onderhoudsbeurt laat uitvoeren bij een erkend BOVAG bedrijf. Wijzigingen of toevoegingen aan de wagen mogen alleen door erkende service punten en met originele onderdelen worden uitgevoerd. Voor het juiste servicepunt kunt u contact opnemen en de erkende Campooz dealers. Zij zijn door opleiding en merkgerichte kennis in staat onze producten correct te inspecteren. De servicebeurten dienen aangetoond te worden d.m.v. een factuur.

Bij onze eindcontrole wordt de volledigheid van de producten gecheckt. Desondanks kunnen wij zaken over het hoofd zien. Bij een proefopbouw kunt u dat controleren. Mocht er een onderdeel missen, dan zullen wij dat zo spoedig mogelijk naleveren. Als u op uw vakantieadres problemen krijgt door ontbrekende onderdelen, worden door ons geen (verzend)kosten vergoed.

De ervaren kampeerder is er mee bekend dat de volgende verschijnselen niet als gebreken moeten worden gezien: garendikkingen in het doek, pasgaten langs naden, kleurafwijkingen van afzonderlijke doekbanen en condens, vooral bij de naden, in de buurt van het frame en onder de matrassen. Ventilatie is van levensbelang om schimmelvorming te voorkomen en valt hierom buiten de garantie. Ritssluitingen, sloten en gasdrukveren zijn onderhevig aan slijtage en vallen derhalve ook buiten de garantie. Het maken van afspraken voor garantie kan uitsluitend via de dealer. Zij zijn uw eerste aanspreekpunt.